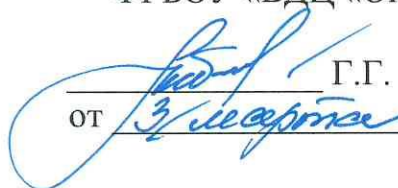


МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
«Всероссийский детский центр «Океан»
(ФГБОУ «ВДЦ «Океан»)


СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора
по образовательной деятельности
ФГБОУ «ВДЦ «Океан»


от 3 сентября 2025 г. Г.Г. Рыбкин

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ФГБОУ «ВДЦ «Океан»


от 3 сентября 2025 г. Н.В. Соловей

ПОЛОЖЕНИЕ
о XVI ВСЕРОССИЙСКОМ СЛЕТЕ-КОНКУРСЕ
ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ

(дополнительная общеразвивающая программа «Дороги без опасности»)

г. Владивосток
2025 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет цель, задачи, состав участников, порядок и сроки проведения Всероссийского слета-конкурса юных инспекторов движения (далее – ЮИД) «Дороги без опасности» (далее – Слет-конкурс).

1.2. Слет-конкурс проводится федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением «Всероссийский детский центр «Океан» (далее – ФГБОУ «ВДЦ «Океан», Организатор), Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Приморскому краю (далее – Соисполнитель) при поддержке Министерства просвещения Российской Федерации и Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

1.3. Слет-конкурс проводится в рамках дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы «Дороги без опасности».

1.4. Слет-конкурс является лично-командным первенством среди обучающихся образовательных организаций из субъектов Российской Федерации.

1.5. Цель Слета-конкурса: совершенствование работы и популяризация движения ЮИД, пропаганда безопасного поведения на дорогах и профилактика детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ).

1.6. Задачи:

– обобщение и систематизация знаний обучающихся о безопасности дорожного движения, закрепление навыков безопасного поведения в условиях реального дорожного движения;

– приобщение обучающихся к пропаганде Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД РФ), основ безопасного поведения на дорогах, повышение престижности участия в отрядах ЮИД среди обучающихся средних и старших классов;

– обмен опытом деятельности между отрядами ЮИД и педагогическими работниками субъектов Российской Федерации;

– выявление и трансляция инновационного опыта отрядов ЮИД по предупреждению ДДТТ;

– выявление и поощрение наиболее активных и результативных участников отрядов ЮИД.

1.7. Для участия в Слете-конкурсе необходимо зарегистрироваться и подать заявку в автоматизированной информационной подсистеме «Путевка» (далее – АИС «Путевка») посредством портала <https://ocean.org/>. Руководство пользователя по данной ссылке <https://ocean.org/uploads/files/documents/28-07-2023/rukovodstvo-polzovatelya-rukovoditel-komandykollektiva.pdf>

Срок подачи заявки не позднее чем за 60 календарных дней до начала смены.

2. Организация и проведение Слета-конкурса

2.1. Сроки проведения Слета-конкурса: с 14 июля по 3 августа 2025 года.

2.2. Место проведения ФГБОУ «ВДЦ «Океан».

2.3. Для проведения Слета-конкурса формируется организационный комитет (далее – Оргкомитет) и Судейская коллегия.

2.4. Состав Оргкомитета формируется из сотрудников ФГБОУ «ВДЦ «Океан» и управления Госавтоинспекции МВД России по Приморскому краю.

2.5. Судейская коллегия Слета-конкурса формируется из числа сотрудников управления Госавтоинспекции МВД России по Приморскому краю, специалистов Министерства чрезвычайных ситуаций, осуществляющих оказание скорой помощи при дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), и сотрудников ФГБОУ «ВДЦ «Океан».

2.6. Оргкомитет осуществляет следующую деятельность:

– оперативно доводит до сведения участников информацию, касающуюся проведения мероприятий Слета-конкурса;

– определяет формат и сроки проведения мероприятий Слета-конкурса;

– организует подготовку и проведение мероприятий Слета-конкурса;

– обеспечивает информационное сопровождение Слета-конкурса.

2.7. Решение о допуске команды или отдельных участников к конкурсным испытаниям принимает Оргкомитет.

2.8. Подведение итогов Слета-конкурса возлагается на Судейскую коллегию.

2.9. Оргкомитет оставляет за собой право внесения изменений и дополнений к данному положению с обязательным информированием участников.

3. Условия участия в Слете-конкурсе

3.1. Участниками Слета-конкурса являются лидеры и активисты отрядов ЮИД субъектов Российской Федерации в возрасте 13-17 лет. Возраст участников исчисляется по количеству полных лет на дату начала Слета-конкурса (не менее 13 лет) и на дату окончания Слета-конкурса (не более 17 полных лет). Участники, не соответствующие данной возрастной категории, к конкурсным испытаниям не допускаются.

3.2. К участию в Слете-конкурсе допускается одна команда от одного субъекта Российской Федерации (в состав входят 4 человека: 2 юноши и 2 девушки).

3.3. Участники, выступающие в составе команд, могут выступать в личном зачете. Результаты команды, прибывшей в неполном составе, учитываются только в личном зачете.

3.4. Участники Слета-конкурса прибывают в сопровождении представителя образовательной организации.

3.5. Представитель образовательной организации, сопровождающий команду ЮИД, является участником Слета-конкурса, несет персональную ответственность за подготовку членов команд к конкурсным состязаниям (тренировки, репетиции, консультативная помощь) согласно графику, установленному программой Слета-конкурса. Расходы по направлению представителя образовательной организации, сопровождающего команду ЮИД на Слет-конкурс, (проезд к месту проведения и обратно, суточные в пути, проживание, питание) осуществляются за счет средств направляющей стороны. Жилье для проживания представителя

образовательной организации, сопровождающего команд ЮИД, ФГБОУ «ВДЦ «Океан» не предоставляет.

4. Документация

4.1. Для участия в Слете-конкурсе необходимо иметь:

– оригинал и копию свидетельства о рождении или оригинал и копию паспорта участника;

– оригинал заявки, заверенной руководителем образовательной организации, руководителем исполнительного органа субъекта Российской Федерации, осуществляющего государственное управление в сфере образования, и руководителем подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на региональном уровне (Приложение 1, 2);

– оригинал аналитической справки о проделанной работе отряда ЮИД по профилактике ДДТТ за период с 1 сентября 2024 г. по 1 июля 2025 г. (с учетом каникул) в субъекте Российской Федерации (в печатном виде), заверенную руководителем образовательной организации, руководителем органа местного самоуправления или исполнительного органа субъекта Российской Федерации, осуществляющего государственное управление в сфере образования, и руководителем подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на муниципальном или региональном уровне. В справке должны быть отражены в хронологическом порядке мероприятия, проведенные за отчетный период, время и место их проведения, краткое описание, количество участников и т. д., а также изданные наглядные и методические пособия, обучающие программы и пр.;

– сценарий внеклассного мероприятия, направленного на профилактику ДДТТ среди детей старшего школьного возраста, выполненный представителем образовательной организации (сопровождающим данную команду) на бумажном носителе (3 экземпляра) и в электронно-цифровой форме;

– сценарий выступления стендовой защиты «ЮИД действует!» и конкурса «Шутки в сторону!» на бумажном носителе (3 экземпляра) и в электронно-

цифровой форме;

– паспорт, презентацию, проектный продукт к конкурсу школьных проектов «Дорога в будущее» на бумажном носителе (3 экземпляра) и в электронно-цифровой форме;

– наглядные материалы, освещающие деятельность отряда ЮИД в текущем году (баннеры, фото и видеоотчеты, альбомы с фотографиями, мультимедийные презентации, изданные наглядные и методические пособия);

– раздаточный материал с агитационно-пропагандистским содержанием (памятки, тесты, плакаты, закладки, календари, магниты, браслеты, брелоки со световозвращающим элементом, наклейки, ручки, блокноты, материалы для изготовления световозвращающих элементов и т. д.);

– ссылка на мультимедийный продукт к конкурсу «Медиа ЮИД»;

– фонограмма для выступления конкурса «Шутки в сторону!» на флэш-носителе;

– оригинал медицинской справки установленного образца о допуске к управлению транспортным средством категории «В» (для участников конкурса «Перекресток»).

4.2. Документы представляются в Оргкомитет в дни заезда команды (кроме конкурсного материала состязания «Медиа ЮИД»). При отсутствии документов команда к участию в конкурсах не допускается. При наличии документов, оформленных не в соответствии с пунктом 4.1 Положения или сданных позже назначенного срока, команде начисляются штрафные баллы (до 5 баллов за каждый конкурс).

4.3. Заявив работу на Слет-конкурс, авторы выражают свое согласие на публикацию работы на ресурсах ФГБОУ «ВДЦ «Океан», включая право на публичный показ.

5. Программа Слета-конкурса

5.1. В рамках Слета-конкурса проводятся конкурсы «Новый поворот» (лично-командное первенство участников отрядов ЮИД) и «Перекресток» (личное

первенство среди участников Слета-конкурса, достигших 16-летнего возраста и имеющих знания и навыки управления легковым автомобилем, прошедших соответствующее медицинское освидетельствование по месту жительства).

5.2. Программа конкурса «Новый поворот» включает в себя шесть конкурсных состязаний в командном и пять в лично-командном зачете. Программа конкурса «Перекресток» включает в себя четыре конкурсных состязания в личном зачете.

5.3. Конкурс «Новый поворот».

5.3.1. Командное первенство:

5.3.1.1. Выставка «ЮИД действует!» (стендовая защита): команде необходимо рассказать о деятельности отряда ЮИД за отчетный период (с 1 сентября 2024 г. по 01 июля 2025 г.). Презентация должна соответствовать информации в аналитической справке. Материалы (программу деятельности, статьи, рефераты, информационные листы, печатный и раздаточный материал, брошюры, фотографии и т. д.) необходимо разместить на собственном стенде или на столе площадью 40x80 см. В качестве варианта допускается мультимедийный показ. Время выступления команды до пяти минут.

Состязание оценивается по пятибалльной системе по следующим критериям:

- содержательность деятельности;
- наличие идей для распространения опыта деятельности;
- творческое представление;
- взаимодействие участников;
- красочность, эстетичность и оригинальность оформления выставочного стенда.

Командам, выступающим в парадной форме ЮИД, начисляется бонус пять баллов.

За соблюдение регламента начисляется бонус в размере до пяти баллов.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка Судейской коллегии.

5.3.1.2. Конкурс «Шутки в сторону!» – это состязание команд, заключающееся в умении доносить до зрителей злободневные проблемы в области безопасности дорожного движения (далее – БДД) с точки зрения юмора и иронии. Конкурс направлен на развитие у школьников общекультурных представлений, ценностных установок, нравственных убеждений, обеспечивающих личную безопасность и безопасность окружающих людей в сфере дорожного движения, посредством участия в популярном жанре любительского искусства – клуб веселых и находчивых. Конкурс для команд является «домашним заданием». Выступление представляет собой номер, состоящий из отдельных шуток-реприз, или театрализованную композицию на заданную тему. Продолжительность выступления не более 3-х минут. Возможные формы выступления: пародия, миниатюра, фрагмент спектакля и т. п. Организаторы конкурса не предоставляют костюмы и реквизит для команд.

Запрещается пропаганда наркотиков, спиртных напитков, насилия, употребление ненормативной лексики. Сценарий выступления предоставляется Оргкомитету, звукорежиссеру, светооператору. Музыкальное оформление выступлений команды должно быть в формате «-1» (музыка без голоса). Фонограмма предоставляется на флэш-накопителях сотруднику отдела организации и проведения массовых мероприятий в день проведения просмотра номеров. Члены Оргкомитета проводят просмотр с целью определения выступлений на соответствие условиям конкурса. В случае несоответствия выступления требованиям состязания команда не допускается. Дата и время проведения просмотра номеров данного конкурса Оргкомитетом будет объявлена на организационном сборе. Порядок выступления команд на конкурсе определяется Оргкомитетом по результатам просмотров с учетом особенностей выступлений команд и лучшего построения программы состязания. Участие представителя образовательной организации, сопровождающего команду ЮИД, в выступлении команды не допускается.

Конкурс оценивается по пятибалльной системе по следующим критериям:

– соответствие тематике и содержательность выступления команды;

- оригинальность выступления;
- юмор;
- артистичность;
- сценическая культура.

За соблюдение регламента начисляется бонус в размере до пяти баллов.

Итоги конкурса определяются как среднеарифметическая оценка Судейской коллегии.

5.3.1.3. Конкурс «Медиа ЮИД» направлен на повышение осведомленности общества о важности безопасного поведения на дорогах.

Мультимедийный продукт может содержать образовательный пост, репортаж или интервью, полезные советы, видео (телесюжет), звуковой подкаст, графику, инфографику, фото, интерактивные компоненты, дополненную реальность, который необходимо опубликовать на странице отряда ЮИД медиа-платформы ВКонтакте и Телеграм. Участники Слета-конкурса должны быть подписаны на официальные страницы движения ЮИД ВКонтакте и Телеграм (<https://vk.com/uidrussia?ysclid=m02jszbnj5732373489>, <https://t.me/uidrussia>). Публикуемый материал (текст не больше 2 000 знаков с пробелами, видеоролик не более 2-х минут) необходимо разместить в период не ранее февраля 2025 г. и не позднее 1 июля 2025 г. с хештегом #ВДЦОкеанДБО2025 (обязательное условие).

Правила и рекомендации по созданию контента располагаются на Официальном сайте «Юные инспекторы движения России» (ссылка: <https://xn--d1ahba2alia5i.xn--p1ai/methods/multimediyne-materialy/media-yuid-2024/>) в рамках уроков дистанционного курса «Работа в социальных медиа».

Конкурс оценивается по пятибалльной системе по следующим критериям:

- информативность контента;
- достоверность и доступность материала;
- грамотность (соблюдение правил пунктуации, орфографии, стилистики);
- соблюдение требований к жанру информационного материала;
- креативность и привлекательность контента.

За несоблюдение регламента начисляется штраф до пяти баллов.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка Судейской коллегии.

5.3.1.4. Конкурс «Первая помощь пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии (далее – ДТП)». Участникам команды необходимо продемонстрировать алгоритм действий по оказанию первой помощи (далее – ПП) пострадавшим при ДТП за 7 минут (распределение обязанностей между участниками команды, обозначение места ДТП, вызов бригады скорой медицинской помощи, определение очередности оказания ПП и т.д.) с применением подручных материалов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке. Местом ДТП является перекресток детского автогорода (при благоприятных погодных условиях), участниками ДТП – велосипедист, водитель и пассажиры легкового автомобиля. Алгоритм оказания ПП при ДТП составлен согласно примерной программе предмета «Оказание первой помощи» (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. № 220н «Об утверждении Порядка оказания первой помощи» (положения №1, 2 к настоящему Порядку).

Искусственное дыхание и массаж сердца выполняются на манекене «Максим» (в случае привлечения на роль пострадавших волонтеров, алгоритм действий по оказанию ПП при остановке дыхания и кровообращения выполняется до момента начала надавливаний на грудину и вдохов искусственного дыхания, после чего происходит имитация данных действий). В роли пострадавших в ДТП выступают дети-волонтеры, изъявившие добровольное согласие оказания помощи в проведении конкурса.

Задание оценивается по двухбалльной системе за каждый верно выполненный алгоритм действия. Команда-победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему количеству затраченного времени. При равенстве баллов и времени, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

5.3.1.5. Мастер-класс «ЮИД предупреждает!». Каждой команде предлагается организовать «станцию», предусматривающую получение новых знаний в области БДД и выполнение практического задания. Название «станции» команда получает посредством жеребьевки на первом организационном сборе представителей образовательных организаций в ФГБОУ «ВДЦ «Океан». Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т. ч. музыкального сопровождения). Место и время проведения «станции» определяется Оргкомитетом Слета-конкурса в рамках конкурсных мероприятий. Продолжительность выступления – не более 3-х минут.

«Станция» оценивается по пятибалльной системе по следующим критериям:

- соответствие тематике задания;
- содержательность;
- оригинальность;
- культура выступления;
- взаимодействие участников.

За соблюдение регламента начисляется бонус в размере до пяти баллов.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка Судейской коллегии.

5.3.1.6. Конкурс школьных проектов «Дорога в будущее» (далее соответственно – Конкурс, проект). Конкурс направлен на развитие интереса обучающихся к проектной деятельности в области БДД. Конкурс способствует выявлению оригинальных идей, уникальных продуктов, прогрессивных технических разработок для решения социально-значимых проблем в дорожно-транспортной среде. Проекты должны быть выполнены обучающимися самостоятельно в течение 2024/25 учебного года индивидуально либо командой. Если работа представляет собой коллективный проект, каждый автор должен выделить свою часть данного проекта и представить материалы только по ней. Проекты, которые являются демонстрационно-информационными сообщениями о деятельности отряда ЮИД или результатами реферативного исследования источников информации, к участию не допускаются. Оргкомитет проводит

предварительную оценку представленных проектов в системе обнаружения текстовых заимствований в программе «Антиплагиат». Допускается не более 25% заимствований. Конкурсные работы, имеющие процент заимствований выше, не допускаются к дальнейшему участию. Печатный вариант, ссылка на проект с открытым доступом к файлам и папкам, размещенным в файлообменниках, продукт предоставляются Оргкомитету в дни заезда.

Требования к конкурсной работе:

– титульный лист (указывается название конкурса, тема проекта, Ф.И.О. автора (авторов), наименование образовательной организации, данные о руководителе (Ф.И.О., должность), наименование населенного пункта, где был выполнен проект и представлен, год). Образец оформления титульного листа (Приложение 3);

– паспорт проекта (образец оформления в Приложении 3);

– оглавление (указать пункты работы с номерами страниц);

– введение (обосновывается актуальность выбранной проблемы, описывается характеристика целевой аудитории, география реализации проекта, идея и ее новизна, цель, задачи);

– основная часть (содержит два раздела: теоретический раздел включает анализ информации, отбор наиболее значимых данных, результаты опросов респондентов, выстраивание общей логической схемы выводов; практический раздел – описание реализации проекта (этапы проекта, ресурсы, риски и их минимизация, показатели проекта и их значения, бюджет проекта, описание изготовления проектируемого изделия с фотографиями, подтверждающее авторство конкурсантов);

– заключение (содержит основные выводы о значимости и (или) ценности продукта проекта);

– список литературы (нумерованный список в алфавитном порядке по фамилиям авторов с указанием названия источника, автора, года и места издания, номеров страниц);

– приложения (помещаются вспомогательные и дополнительные материалы: таблицы, рисунки, графики, схемы и т. д., если они помогут пониманию полученных результатов). Размещенные материалы должны быть качественными для публикации на сайте и представлены в формате PDF. Большие по размеру файлы должны быть заархивированы в формате ZIP или RAR. Наименование файлов должны содержать название проекта.

Требования к оформлению:

- формат бумаги – А4;
- количество страниц – не более 10 (с учетом приложений);
- верхнее и нижнее поле страницы – 25 мм, левое – 30 мм, правое – 20 мм;
- номера страниц: вверху страницы по центру;
- список литературы: с новой страницы, нумерованный список в алфавитном порядке по фамилиям авторов с указанием названия источника, автора, года и места издания, номеров страниц.

Длительность презентации должна составлять не более 3-х минут. В презентации участники кратко излагают предмет своей работы и демонстрируют продукт.

Презентацию оформить согласно схеме:

- титульный слайд (содержание соответствует титульному листу работы);
- проблема, целевая аудитория, география реализации проекта;
- идея и ее новизна;
- цель;
- этапы выполнения проекта (название и фотографии);
- продукт проекта (макет, чертеж, эскиз, модель, прототип изделия и т. д.);
- ресурсы проекта;
- риски и их минимизация;
- показатели проекта;
- бюджет проекта;
- выводы и перспективы проекта;

– команда (краткое перечисление вклада каждого из участников в реализацию проекта);

– титульный слайд (продублировать).

Конкурс оценивается по пятибалльной системе по следующим критериям:

– обоснование актуальности проекта;

– полнота раскрытия темы;

– оригинальность решения;

– уникальность проектного продукта;

– качество проведения презентации.

За соблюдение регламента начисляется бонус в размере до пяти баллов.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка Судейской коллегии.

5.3.2. Лично-командное первенство:

5.3.2.1. Конкурс знатоков ПДД РФ «Я в ответе...». Каждому участнику предлагается 20 вопросов экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В». За 20 минут участник должен ответить на возможно большее количество предложенных вопросов. Программа автоматически формирует билет из четырех тематических блоков, по пять вопросов в каждом. За каждый правильный ответ начисляется один балл. Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, затраченному на выполнение задания. При равенстве результатов предпочтение отдается более молодому участнику в личном первенстве. Участник, набравший менее пятнадцати баллов, не допускается к соревнованию «Автогород» (для водителей велосипедов). Участники конкурса «Перекресток», набравшие меньше восемнадцати баллов, не допускаются до следующих состязаний.

5.3.2.2. Конкурс «Техническое обслуживание велосипеда». Участнику состязания предлагается обнаружить и устранить неисправности велосипеда за 5 минут. Перечень возможных заданий: ослабленное натяжение цепи, неисправность рулевого управления, тормозной системы, спущенное колесо и др.

Задание оценивается по двухбалльной системе за каждую выявленную и устраненную неисправность. Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, затраченному на выполнение задания. При равенстве правильно выполненных заданий предпочтение отдается более молодому участнику.

5.3.2.3. Соревнование «Фигурное вождение велосипеда». Участнику соревнований необходимо продемонстрировать мастерство в управлении велосипедом при езде через препятствия. За каждый неверно выполненный элемент фигурного вождения начисляются штрафные баллы:

Препятствие «Круг»:

- не взята цепочка – три;
- бросание цепочки – три;
- касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание) – один;
- касание цепочкой центральной стойки (каждое касание) – один;
- смещение опоры – один;
- касание велосипеда рукой, держащей цепочку, – два;
- опрокидывание стойки – два.

Препятствие «Восьмерка»:

- падение одной фишки (кегли) – один;
- выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглию) – один;
- выезд за пределы препятствия (пропуск 10 и более фишек (кеглей) – двадцать;
- падение 10 и более фишек (кеглей) – двадцать.

Препятствие «Слалом»:

- смещение или касание стойки – один;
- падение стойки – два;
- пропуск стойки – три;
- выезд за ограничительную линию – три.

Препятствие «Прицельное торможение»:

- нога или ноги участника находятся за пределами ограждения – один;
- велосипед находится за пределами ограждения – два;
- падение планки – три.

Препятствие «Перенос предмета»:

- проезд мимо стойки с предметом – три;
- падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки) – три;
- падение предмета во время движения – два;
- падение стойки – два;
- касание велосипеда рукой, держащей предмет, – два;
- выезд за пределы препятствия – один.

Препятствие «Желоб»:

- съезд с препятствия одним колесом – два;
- съезд с препятствия двумя колесами – три;
- неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) – четыре.

Препятствие «Кривая дорожка»:

- падение фишки (за каждую) – один;
- сдвиг фишки (за каждую) – один;
- выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый выезд) – два.

Препятствие «Узор из конусов»:

- сдвиг конуса (за каждый) – один;
- падение конуса (за каждый) – два;
- пропуск конуса – два;
- выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый выезд) – два.

Препятствие «Змейка»:

- сдвиг фишки – один;
- не проехал между фишками передним колесом – три;
- не проехал между фишками задним колесом – два;
- выезд за пределы ограничительных линий (за каждый выезд) – два.

Препятствие «S-образная дорога»:

- сдвиг или опрокидывание фишки (за каждую) – четыре;
- сдвиг или опрокидывание 10 и более фишек – десять;
- выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку) – один;
- выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек) – десять.

Препятствие «Квадрат»:

- выезд за пределы квадрата (каждый случай) – три;
- касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение) – два;
- касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание) – два.

Препятствие «Наклонная доска»:

- съезд с доски одним колесом – два;
- съезд с доски двумя колесами – три;
- неудачное преодоление препятствия (страхующий помощник судьи поддержал участника) – четыре.

Препятствие «Узкая доска»:

- выезд за пределы доски одним или двумя колесами – два;
- пропуск доски – три.

Препятствие «Узкий проезд»:

- касание одного щита в первой паре ограждения – четыре;
- касание двух щитов в первой паре ограждения – пять;
- касание одного щита во второй паре ограждения – три;
- касание двух щитов во второй паре ограждения – четыре;
- касание одного щита в третьей паре ограждения – два;
- касание двух щитов в третьей паре ограждения – три.

Препятствие «Дорога с выбоинами»:

- выезд за боковую линию (каждый случай) – два.

Препятствие «Дорога с ямами»:

– съезд с поверхности – два.

Препятствие «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»:

– выезд за пределы дороги (включая сдвиг любой фигуры) – два.

Препятствие «Проезд под перекладиной»:

– касание перекладины – один;

– касание перекладины и стоек – два;

– сбита перекладина или стойка – три.

Препятствие «Зауженная прямая дорожка»:

– смещение фишек (шайб) в первом секторе – четыре;

– смещение фишек (шайб) во втором секторе – три;

– смещение фишек (шайб) в третьем секторе – два;

– смещение фишек (шайб) в четвертом секторе – один.

Препятствие «Зауженная дорожка с поворотом»:

– смещение фишек (шайб) в первом секторе – четыре;

– смещение фишек (шайб) во втором секторе – три;

– смещение фишек (шайб) в третьем секторе – два;

– смещение фишек (шайб) в четвертом секторе – один.

Препятствие «Кривая дорожка»:

– перемещение 1 фишки (шайбы) – один;

– перемещение 2-4 фишек (шайб) – два;

– перемещение 5 и более фишек (шайб) – три.

Препятствие «Рельсы»:

– выезд за пределы препятствия одним колесом – два;

– выезд за пределы препятствия двумя колесами – три;

– неудачное преодоление препятствия (страхующий помощник судьи поддержал участника) – четыре.

Штрафные баллы начисляются за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции:

– пропуск препятствия целиком – пятьдесят;

– неполный проезд препятствия (кроме случаев, оговоренных в настоящей Программе) – пятнадцать;

– падение с велосипеда – пять;

– касание ног поверхности площадки при прохождении препятствия (каждое касание) – один.

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на специальном маршруте определяются Судейской коллегией.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и времени, затраченному на прохождение маршрута. При равенстве результатов предпочтение отдается более молодому участнику.

5.3.2.4. Соревнование «Автогород» (для велосипедистов). Участник соревнований должен проехать все контрольные пункты по специальному маршруту «Автогорода» на велосипеде за 10 минут, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика. Необходимо продемонстрировать при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения и количеством контрольных пунктов (далее – КП) соревнующиеся получают на старте.

За соблюдением ПДД РФ соревнующимися участниками на участках между КП наблюдают судьи.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

– пропуск контрольного пункта – пять;

– движение по полосе, предназначенной для встречного движения, – десять;

– несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора – пять;

– непредставление преимущества пешеходу – пять;

– несоблюдение требований дорожных знаков или разметки – три;

– совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке – два;

– неправильное расположение велосипеда на проезжей части – три;

- за нарушение временного регламента – пять;
- иные нарушения ПДД РФ, предусмотренные условиями автогорода, – один.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и времени, затраченному на прохождение маршрута. При равенстве результатов предпочтение отдается более молодому участнику. Участник, набравший больше двадцати штрафных баллов, не награждается. Участнику, не допущенному до соревнования «Автогород» по результатам конкурса «Я в ответе ...», засчитывается максимальное число штрафных баллов +один балл и наибольшее время +одна секунда.

5.3.2.5. Конкурс педагогического мастерства «Внимание. Дорога!» для представителей образовательных организаций, сопровождающих отряды ЮИД. Участнику конкурса предлагается организовать и провести внеклассное занятие, направленное на профилактику ДДТТ среди детей старшего школьного возраста.

Тема данного состязания определяется участником конкурса самостоятельно. Содержание занятия должно быть уникальным, то есть выходить за традиционные рамки школьной программы, являться площадкой для открытия новых знаний, смыслов, интенсивных проб, опыта сотрудничества в области познания безопасного участия в дорожном движении.

При проведении занятия следует учитывать, что оно проводится для незнакомой аудитории подростков 13-17 лет, группа до 12 человек, продолжительность занятия 20 минут. Дидактические и расходные материалы, необходимые для проведения мероприятия, обеспечивает конкурсант. Наличие сценария у Судейской коллегии и конкурсанта является обязательным.

Конкурс оценивается по трехбалльной системе по следующим критериям:

- методическое оформление сценария занятия;
- актуальность темы занятия;
- логичность и последовательность этапов занятия;
- целесообразность распределения времени;
- теоретический уровень изложения материала;

- практическая деятельность учащихся;
- эффективность использованных методов обучения;
- эффективность использованных форм обучения;
- использование наглядных и дидактических материалов, технических средств обучения;
- активность и работоспособность учащихся на разных этапах занятия;
- воспитательный эффект занятия;
- культура педагогического общения;
- связь занятия с жизнью и практикой;
- подведение итогов занятия;
- соответствие содержания занятия его целям и задачам.

Конкурсные работы, не соответствующие условиям состязания, не допускаются к проведению. За несоблюдение регламента начисляется штраф до пяти баллов на усмотрение Судейской коллегии.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка Судейской коллегии.

5.4. Программа конкурса «Перекресток»:

5.4.1. Индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД РФ.

Каждому участнику предлагается 20 вопросов экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В». За 20 минут участник должен ответить на возможно большее количество предложенных вопросов. За каждый правильный ответ начисляется один балл. Победителями становятся участники, набравшие наибольшее количество баллов за наименьшее время. При равенстве результатов предпочтение отдается более молодому участнику.

Участники, набравшие меньше восемнадцати баллов, не допускаются до следующих состязаний.

5.4.2. Конкурс «Технический осмотр автомобиля». Конкурс состоит из практического экзамена. Участнику состязания предлагается за 5 минут провести предрейсовый осмотр автомобиля, выявить и устранить неисправности,

препятствующие эксплуатации автомобиля (неисправности системы питания, световой и звуковой сигнализации, дополнительного оборудования, недостаточность уровня технических жидкостей, давления в шинах, неисправность системы зажигания, внешних световых приборов и др.).

Выполнение задания оценивается по двухбалльной системе за каждую выявленную и устраненную неисправность.

Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, затраченному на выполнение заданий. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более молодому участнику.

5.4.3. Соревнование «Фигурное вождение автомобиля». Участнику необходимо выполнить 4 упражнения:

- «Разворот»;
- «Въезд в бокс»;
- «Змейка»;
- «Параллельная парковка».

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении упражнения «Разворот»:

– сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки – пять;

– пересек стоп-линию (по проекции переднего габарита транспортного средства) – пять;

– действие или бездействие участника соревнования, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления техническим средством (далее – ТС) с целью предотвращения возникновения ДТП, – пять;

– не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода – три;

– не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – три;

– не включил стояночный тормоз после остановки перед стоп-линией – три.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении упражнения «Въезд в бокс»:

- сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки – пять;
- не пересек стоп-линию (по проекции переднего габарита ТС) – пять;
- не смог въехать в бокс при одноразовом включении передачи заднего хода – три;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – три;
- не включил стояночный тормоз после остановки перед стоп-линией – три.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении упражнения «Змейка»:

- отклонился от заданной траектории – пять;
- сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки – пять;
- пересек стоп-линию (по проекции переднего габарита ТС) – пять;
- действие или бездействие участника соревнования, вызвавшее необходимость вмешательства инструктора вождения в процесс управления ТС с целью предотвращения возникновения ДТП, – пять;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – три;
- не включил стояночный тормоз после остановки перед стоп-линией – три.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении упражнения «Параллельная парковка задним ходом»:

- сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки – пять;
- не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС) – пять;

– действие или бездействие участника соревнования, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления ТС с целью предотвращения возникновения ДТП, – пять;

– не смог въехать в зону стоянки при однократном включении передачи заднего хода – три;

– не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – три;

– не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки – три;

– при выполнении упражнения двигатель заглох – три.

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на специальном маршруте определяются Судейской коллегией. Участник, не выполнивший за отведенное время (5 минут) задания или набравший десять штрафных баллов, выбывает из участия в конкурсе «Перекресток». Участник, набравший больше шести штрафных баллов, не награждается.

5.4.4. Соревнование «Автогород» (для водителей автомобилей). Участник должен проехать по специальному маршруту «Автогорода» на автомобиле, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика. Необходимо продемонстрировать при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям, мастерство в управлении автомобилем.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения КП соревнующиеся получают на старте.

За соблюдением ППД РФ соревнующимися участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые выставляют в ведомости отметки каждому участнику.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Грубые нарушения:

– пропуск контрольного пункта – пять;

– пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, – пять;

– несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора – пять;

– невыполнение требований знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков – пять;

– пересечение стоп-линии (разметка 1.12) при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика) – пять;

– действие или бездействие участника соревнования, вызывающее необходимость вмешательства в процесс управления ТС инструктора вождения, – пять.

Средние нарушения:

– не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) – три;

– выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении – три;

– при выполнении упражнения двигатель заглох – три.

Мелкие нарушения:

– не пристегнул ремень безопасности – один;

– несвоевременно подал и выключил сигнал поворота – один;

– нарушил правила расположения ТС на проезжей части – один;

– резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП – один;

– неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения и торможения – один;

– не пользовался зеркалами заднего вида – один;

– иные нарушения ПДД РФ, предусмотренные условиями автогорода, – один.

Участник состязания, который получил двадцать штрафных баллов или не успел выполнить упражнения за 10 минут, выбывает из участия в конкурсе «Перекресток».

После прохождения участником 5.4.1.; 5.4.2.; 5.4.3.; 5.4.4. состязаний баллы суммируются, посредством чего определяются победители конкурса

«Перекресток». При равенстве баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станций, предпочтение отдается более молодому участнику.

6. Условия проведения Слета-конкурса

6.1. Правила соревнований, порядок проведения, систему подсчета баллов и штрафных очков доводит до участников Слета-конкурса Судейская коллегия на первом организационном сборе представителей образовательных организаций.

6.2. Команда должна иметь флаг своего субъекта Российской Федерации, единую парадную форму, соответствующую форменному обмундированию общероссийского движения ЮИД, для участия в конкурсах: «ЮИД действует!», «ЮИД предупреждает! «Я в ответе!», «Дорога в будущее!»; спортивную обувь и форму с шевроном на рукаве с обозначением субъекта Российской Федерации для прохождения конкурса «Перекресток», соревнований «Автогород», «Фигурное вождение велосипеда», «Техническое обслуживание велосипеда», «Первая помощь пострадавшим в ДТП».

6.3. Каждый участник при прохождении состязаний «Фигурное вождение» и «Автогород» (конкурс «Новый поворот») должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники, перчатки) и с нагрудным номером.

Обеспечение участников соревнования велотехникой, защитными средствами, нагрудными номерами возлагается на Организатора Слета-конкурса.

6.4. Состязания проводятся на велосипедах (по выбору участника) с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ножными, ручными или комбинированными тормозами или на многоскоростных велосипедах с диаметром колеса не более 70 см (26 дюймов), шириной протектора не менее 50 мм, с ручными тормозами.

6.5. В случае, если участник конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т. д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, начисляются штрафные баллы согласно Положению. За невыход на состязание «Фигурное

вождение» и «Автогород» (конкурс «Новый поворот») без уважительной причины участнику засчитывается максимальное число штрафных баллов +один балл и наибольшее время +одна секунда.

6.6. Индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД РФ для участников конкурса «Перекресток» проводится в рамках конкурса знатоков ПДД РФ «Я в ответе...».

6.7. Состязания конкурса «Перекресток» проводятся на легковом автомобиле с автоматической или механической коробкой переключения передач (далее – МКПП) в зависимости от того, на какой машине осуществлялась подготовка к участию в Слете-конкурсе. Участник, выполняющий состязания на легковом автомобиле с МКПП, получает десять бонус-баллов. Лучший результат участника команды по сумме баллов состязаний конкурса «Перекресток» суммируется с общекомандным результатом конкурса «Новый поворот».

Представители образовательных организаций, сопровождающие команды ЮИД, могут принять участие в конкурсе «Перекресток» в личном зачете.

6.8. Документы к конкурсам «ЮИД действует!», «Шутки в сторону», «Дорога в будущее», «Внимание. Дорога!» в электронном виде (ссылка с открытым доступом к файлам и папкам, размещенным в файлообменниках), ссылка на мультимедийный продукт к конкурсу «Медиа ЮИД» направляются на электронный адрес: avtogorod2008@mail.ru. Тема письма – ДБО2025, название субъекта Российской Федерации (например: ДБО2025, Приморский край). Тело письма содержит папки или файлы, подписанные по названиям конкурса.

6.9. Представитель образовательной организации, сопровождающий команду, обеспечивает своевременную явку участников на мероприятия Слета-конкурса, грамотное использование индивидуального комплекта средств защиты для каждого члена команды, несет ответственность за жизнь и здоровье участников команды при прохождении состязаний и тренировок.

7. Подведение итогов и награждение победителей и призеров

7.1. Итоги Слета-конкурса подводит Судейская коллегия.

7.2. Подведение итогов каждого состязания производится сразу по окончании соревнования или конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости. Участники Слета-конкурса, которые не согласны с оценкой за показанный ими результат в конкурсах и соревнованиях, имеют право подать апелляцию в письменной форме на имя Главного Судьи Слета-конкурса в течение 3-х часов, после публикации результатов.

7.3. Судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

7.4. Победителем Гран-при Слета-конкурса становится:

– команда, показавшая максимальное количество баллов конкурса «Новый поворот» по сумме баллов в состязаниях (№ 5.3.1.1.; 5.3.1.2.; 5.3.1.3.; 5.3.1.4.; 5.3.1.5.; 5.3.1.6; 5.3.2.1.; 5.3.2.2.; 5.3.2.3.; 5.3.2.4.; 5.3.2.5.) и состязаниях конкурса «Перекресток» (№ 5.4.2.; 5.4.3.; 5.4.4.) награждается дипломами, медалями и кубком Гран-при.

Победителями Слета-конкурса становятся:

– команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами в состязаниях (№ 5.3.1.1.; 5.3.1.2.; 5.3.1.3.; 5.3.1.4.; 5.3.1.5.; 5.3.1.6.; 5.3.2.1.; 5.3.2.2.; 5.3.2.3.; 5.3.2.4.; 5.3.2.5. (конкурса «Новый поворот») и состязаниях (№ 5.4.2.; 5.4.3.; 5.4.4.) (конкурса «Перекресток»), награждаются дипломами, медалями и кубками.

Призерами Слета-конкурса становятся;

– команды, занявшие с 4 по 10 места в общекомандном зачете и набравшие не менее ста баллов, награждаются дипломами и кубками при условии участия команды во всех состязаниях Слета-конкурса;

– конкурсанты, занявшие с 4 по 10 места в состязаниях № 5.3.2.1.; 5.3.2.2.; 5.3.2.3.; 5.3.2.4. в личном первенстве, награждаются дипломами и кубками;

– конкурсанты, занявшие первые 3 места в состязание № 5.3.2.5., становятся победителями конкурса педагогического мастерства «Внимание. Дорога!» и награждаются дипломами, медалями;

– конкурсанты, показавшие лучшие результаты в состязаниях конкурса «Перекресток» по сумме баллов, становятся победителями конкурса и награждаются дипломами, медалями и кубками.

Участники, занявшие 1, 2, 3 места в состязаниях № 5.4.2.; 5.4.3.; 5.4.4. конкурса «Перекресток», награждаются дипломами и медалями.

Победители и призеры среди представителей образовательных организаций, сопровождающих команды ЮИД, в конкурсе «Перекресток» награждаются дипломами и медалями, участники – сертификатами.

Участники Слета-конкурса награждаются сертификатами.

Судейская коллегия имеет право присудить дополнительные, поощрительные и специальные призы Слета-конкурса.

Контактная информация: отдел дополнительного образования, тел. 8 (423) 230-41-53 (понедельник – пятница: с 09.00 до 18.00; суббота – воскресенье: выходной (время местное)).

Телефон технической поддержки АИС «Путевка» +7 (908) 997-71-82; +7 (908) 997-71-83 (понедельник – пятница: с 09.00 до 18.00; суббота – воскресенье: выходной (время местное)).

к Положению о XVI Всероссийском
Слете-конкурсе юных инспекторов
движения «Дороги без опасности»

ЗАЯВКА
(лично-командное первенство)
на участие в XVI Всероссийском Слете-конкурсе юных инспекторов движения
«Дороги без опасности»

Просим включить членов команды: _____
(наименование субъекта Российской Федерации)

_____ (наименование образовательной организации, адрес)

в протокол участия в конкурсе «Новый поворот», проводимом
в ФГБОУ «ВДЦ «Океан» в составе:

№	Ф. И. О.	Дата рождения	Полных лет	Школа, класс	Домашний адрес
1					
2					
3					
4					

(заполняется печатными буквами, фамилии в алфавитном порядке)

Представитель образовательной организации, сопровождающий отряд ЮИД:

_____ (Ф. И. О., звание, должность, место работы, адрес электронной почты, контактный номер телефона)

Подпись/Ф. И. О. руководителя образовательной организации

М.П.

Подпись руководителя исполнительного органа субъекта Российской Федерации
в сфере образования

М. П.

Подпись руководителя подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне

М. П.

« ____ » _____ 2025 год

Приложение 2

к Положению о XVI Всероссийском
Слете-конкурсе юных инспекторов
движения «Дороги без опасности»

(образец титульного листа)

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

«Всероссийский детский центр «Океан»

(ФГБОУ «ВДЦ «Океан»)

КОНКУРС ШКОЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ

«ДОРОГА В БУДУЩЕЕ»

Тема проекта

Ф. И. О. автора (авторов), наименование образовательной организации,
населенного пункта (Республика, край, область, город, поселок)

Ф. И. О. руководителя, должность, звание, наименование образовательной
организации, населенного пункта (Республика, край, область, город, поселок)

г. Владивосток

2025 г.

(образец паспорта проекта)

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Название проекта	Должно отражать основное содержание проекта		
Авторы проекта	Ф. И. авторов, контакты (телефон, e-mail)		
Имя руководителя	Ф. И. О., контакты (телефон, e-mail)		
Тип проекта	Прикладной (учебные пособия, макеты, модели, инструкции, памятки, рекомендации) Творческий (литературное произведение, видеофильм, продукт изобразительного или прикладного искусства) Исследовательский (доказательство или опровержение гипотезы) Игровой (мероприятие: игра, состязание, викторина, экскурсия и т. д.)		
Целевая аудитория	Дать характеристику группе людей, у которых есть потребность в продукте. Членов такой группы объединяют по возрасту, полу, месту проживания, профессии, личным предпочтениям и другим признакам		
География реализации проекта	Указать наименование субъекта Российской Федерации, муниципального образования, на территории которого будет реализован проект		
Проблема	Описывая проблему, расскажите о существующей ситуации в стране в целом и в вашем субъекте Российской Федерации конкретно, демонстрируя свою компетентность с помощью статистических данных, ссылок на научные и публицистические источники. Почему актуален проект? В чем его сущность? Инновационность? Почему данный проект нужен здесь и сейчас?		
Идея проекта и ее новизна	Доказать оригинальное решение проблемы		
Риски и их минимизация	Факторы, которые имеют негативное воздействие для успешной реализации проекта; перечень мероприятий и мер, которые будут способствовать предупреждению		
Цель проекта	Цель проекта – это «перевернутая проблема», точнее способ ее решения. Цель должна быть конкретной, измеримой, реалистичной, достижимой, с указанием сроков		
Задачи проекта	Список задач (шаги) для реализации проекта		
Итоговый продукт	Краткое описание продукта		
Сроки реализации	Сроки	Мероприятия	Ответственный
	Подготовительный этап		
	Основной этап		
	Аналитический этап		

Ресурсное обеспечение проекта	Краткое описание ресурсов: материальные, технические, кадровые, административные, интеллектуальные		
Источники и объем финансирования	Указать источники и объем средств, необходимых для реализации проекта		
Ожидаемые результаты проекта	Описать, что будет получено в результате выполнения данного проекта		
Показатели ожидаемой эффективности реализации проекта	Количественные и качественные характеристики; данные, по которым можно судить о достижении результата и развитии проекта		